

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Fahrzeug-Wertgutachten



Gutachtennummer: W151015-02

Wertermittlungsdatum: 15.10.2015

Auftraggeber: Baustoff-und Maschinenhandel
Steffen Schütz
Hintergasse 1
99996 Obermehler

Amtliches Kennzeichen: ohne

Wertermittlungsergebnis: Fahrzeug: TATRA 813 8x8 **25.000,00 EUR**
Maschine: Stromerzeuger MWM
TRHS 518A **27.000,00 EUR**

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Auftrag

Der Auftrag wurde telefonisch am 14.10.2015 durch Herrn Schütz erteilt. Gemäß dem Auftrag soll das Fahrzeug und der auf der Fahrzeug-Pritsche befindliche Stromerzeuger besichtigt und darüber ein Wertgutachten erstellt werden.

Besichtigung

Das Fahrzeug und die Maschine wurden am 15.10.2015 in 99996 Großmehlra, Hauptstraße 6, gegen 10:30 Uhr besichtigt.

Die Besichtigung erfolgte durch den Sachverständigen Bernhard Döring, in Anwesenheit von Herrn Schütz.

Bei dieser Besichtigung standen die erforderlichen Hilfsmittel, wie eine Hebebühne und Lackschichtdickenmessgerät nicht zur Verfügung. Eine Probefahrt wurde durchgeführt.

Bei der Besichtigung war das Fahrzeug fahrbereit, verkehrssicher aber nicht zugelassen.

Technische Daten (Nationale), Identitätsprüfung und Originalität:

Die technischen Daten wurden durch den Sachverständigen recherchiert/ermittelt. Das Fahrzeug besitzt weder Fahrzeugpapiere noch Bord/Prüfbücher. Für den Stromerzeuger lagen ebenfalls keine Papiere vor.

Vor der Besichtigung wurde zwischen dem Sachverständigen und dem Fahrzeughalter die gesamte Problematik der Originalität erörtert. Sie sind sich darüber einig, dass aufgrund der meist nicht lückenlos nachvollziehbaren Vergangenheit des Fahrzeuges auch keine einwandfreie Gewähr gegeben werden kann, dass alle montierten Bauteile dem serienmäßigen Zustand entsprechen bzw. dass alle Bauteile eines Serienfahrzeuges vorhanden sind.

Bezüglich des Originalzustandes des Fahrzeuges, d.h. des Zustandes, der bei Auslieferung der Fahrzeuge durch den Hersteller gegeben war, sind daher die Ausführungen im Gutachten nicht rechtsverbindlich im Sinne von zugesicherten Eigenschaften, da der Originalzustand oft selbst vom Hersteller nicht mehr authentisch nachgewiesen werden kann.

Eine Ausnahme gilt dann, wenn der Sachverständige im Gutachten ausdrücklich verbindliche Angaben macht und diese auch als solche kennzeichnet.

Ansonsten beruhen sämtliche Angaben bezüglich der Originalität des besichtigten Fahrzeuges auf den Angaben des Halters bzw. Eigentümers und sind daher für den Sachverständigen unverbindlich.

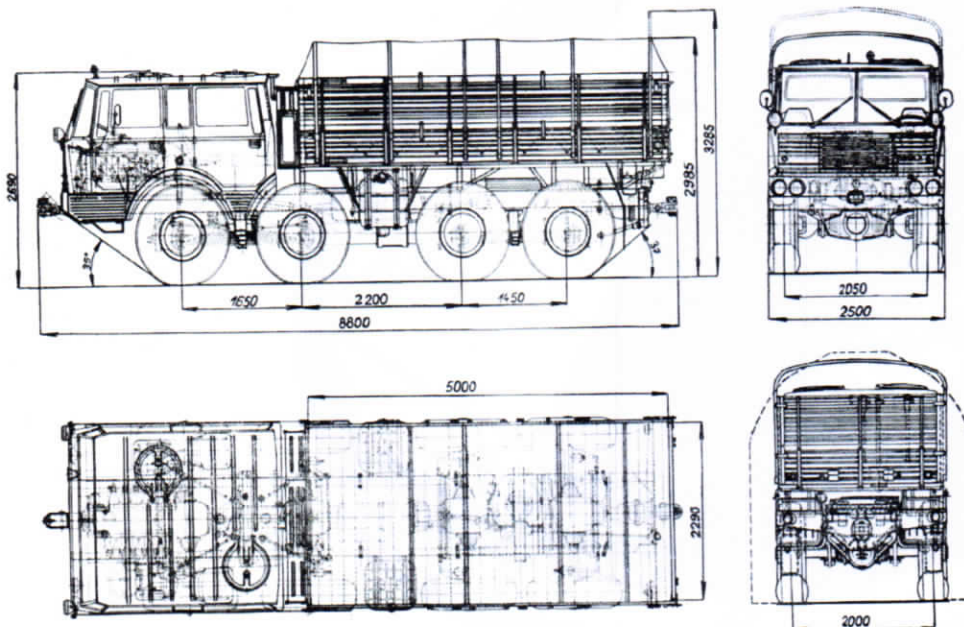
zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Amtl. Kennzeichen:	ohne
Fahrzeugart:	LKW offener Kasten
Fahrzeughersteller:	TATRA (Tschechoslowakei)
Fahrzeugaufbau:	Pritsche (Holzboden)
Hersteller- Schlüssel:	ohne
Typenschlüssel:	ohne
Typ / Verkaufsbezeichnung:	813 8x8
Fahrgestell- Nr.:	nicht prüfbar
Tag der ersten Zulassung:	---
Tag der letzten Zulassung:	---
Anzahl Vorbesitzer:	---
Leergewicht [kg]:	11.930
Zul. Gesamtgewicht [kg]:	20.730
Aufbauart/ Sitzplatzanzahl:	Frontlenker/5
Kilometerstand:	100.139 (abgelesen/geschätzt)
Nächster HU- Termin:	--/--
Nächster AU- Termin:	--/--
Farbe/ Lackart/ Lackiernummer:	gelb-rot / uni / --

Abmessungen ohne Stromerzeuger:



zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Motor: luftgekühlter 12-Zylinder-V-Viertakt-Dieselmotor (T930-31 E)

Hubraum: 17.640 ccm, Leistung 199 kW / 270 PS bei 2.000 U/min

Drehmoment: 999 Nm bei 1.300 U/min, Bohrung 130 mm, Hub 130 mm, Verdichtung 1:16,5

Kupplung: Dreischeiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt

Getriebe: 5-Gang-Getriebe, Allrad-Antrieb 8x8

Geschwindigkeit: ca. 70 km/h

Elektrik: Lichtmaschine, Anlasser, Batterie

Abmessungen: Länge: ca. 8.800 mm **Breite:** ca. 2.500 mm **Höhe:** ca. 2.690 mm

Vorderrad-Aufhängung: Pendelachse mit Halbelliptik-Blattfedern

Hinterrad-Aufhängung: Pendelachse mit Drehstabfederung und Teleskopstoßdämpfer

Räder / Bereifung: Stahlgussfelgen

vorne: 18.00 – 22,5 ND

hinten: 18.00 – 22,5 ND

Marken- und Fahrzeug- Historie:



Der **Tatra 813** ist ein schwerer zwei- bis vierachsiger Lastkraftwagen des tschechischen Fahrzeugherstellers Tatra. Dieser Typ folgte der Zugmaschine Tatra 141 und wurde ab 1967 in Serie gebaut. Ein erstes Funktionsmuster entstand bereits 1960.

Der Tatra 813 war in erster Linie für die Armee vorgesehen, wurde aber auch in zahlreichen zivilen Varianten produziert. Alle Ausführungen des Tatra 813 besitzen Allradantrieb. Während die Armee vorwiegend die vierachsige Zugmaschine einsetzte, wurden für den zivilen Einsatz hauptsächlich dreiachsige Zugmaschinen hergestellt. In geringerer Stückzahl wurden auch zweiachsige Zugmaschinen und Sattelzugmaschinen gebaut. Der Tatra 813 fand in allen Achskonfigurationen auch Verwendung als Trägerfahrzeug für Feuerwehr-, Kran- oder andere Spezialaufbauten. Die 8×8-Ausführung trägt den Beinamen „Kolos“.

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Die verschiedenen Varianten unterscheiden sich nicht nur in der Achsanzahl. So stehen für die 8×8 und 6×6 Zugmaschinen durch das 5-Gang-Synchrongetriebe, kombiniert mit Zweigang-Zusatzgetriebe und zweistufigem Planetengetriebe, insgesamt 20 Vorwärts- und vier Rückwärtsgänge zur Verfügung, während die 4×4 Versionen über zehn Vorwärts- und zwei Rückwärtsgänge verfügen. Im Unterschied zu den meisten anderen Lkw-Konstruktionen besitzen die Tatra keinen Leiterraum mit Starrachsen, sondern den tatra-typischen Zentralrohrrahmen mit Pendelachsen. Die Räder an den Halbachsen zeigen deshalb vor allem beim Ausfedern einen positiven Sturz. Im Inneren des voluminösen Zentralrohres sind alle Verteilerwellen und -getriebe und die Differentiale untergebracht, die dadurch bei Fahrten im Gelände vor Bodenkontakt geschützt sind. Bei dem 8×8-Tatra können das zentrale Verteilerdifferentialgetriebe, die Zwischendifferentiale des vorderen und hinteren Achspaars und die Achsdifferentialie gesperrt werden, was dem 8×8-Modell zu extremer Geländegängigkeit verhilft.

Die 8×8-Fahrzeuge besitzen Halbelliptik-Blattfedern an allen Achsen. Die 6×6-Ausführungen haben Halbelliptik-Blattfedern an den beiden Vorderachsen und Drehstabfederung an der Hinterachse. Die 4×4-Zugmaschinen haben Drehstabfedern an allen Achsen, während die 4x4 Sattelzugmaschinen mit Drehstabfedern vorn und Luftfedern hinten ausgerüstet sind. Alle Fahrzeugvarianten besitzen feststehende Frontlenkerkabinen. Bei den 6×6 und 8×8-Fahrzeugen sind sie fünfsitzig und viertürig. Die 4×4-Varianten haben kürzere zweitürige Fahrerhäuser.

Bis 1982 wurden insgesamt 11.751 Tatra 813 in allen Varianten produziert, dann wurde dieser Typ vom Tatra 815 abgelöst.

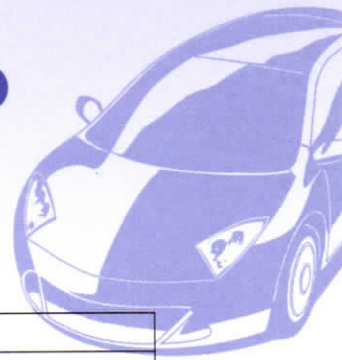
Zustandsbewertung und Bewertungsergebnis:

Die Einstufung des Zustandes basiert auf den allgemein üblichen Einstufungen im Oldtimerbereich, unter Zuhilfenahme der Oldtimer - Checkliste für Liebhaberfahrzeuge.

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist auf der Basis der Oldtimer Bewertungskriterien als gemittelte **Gesamtzustandsnote: 2** zu bezeichnen

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Fahrzeug- Partie	Gesamtnote
Karosserie- Außenblech	2
Karosserie- Innenblech	2
Motor, Anbauteile, Antrieb	2
Fahrzeug- Unterseite	2

Besonderheiten:

- die Karosserie- Oberfläche wurde lackiert
- Pritschenboden und Planken wurden erneuert
- Fahrzeug mit Seilwinde
- Frontbügel aus Edelstahl
- ein Kompressionstest wurde nicht durchgeführt
- Motor, Achsen und Getriebe befinden sich im einem guten Zustand

6. Wertschätzung TATRA 813

Den Marktwert (Wert am Markt) schätzen wir unter Berücksichtigung des optischen und technischen Zustands, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit und insbesondere der durchgeführten wertsteigernden Maßnahmen bzw. vorhandenes Zubehör auf: **25.000 €.**

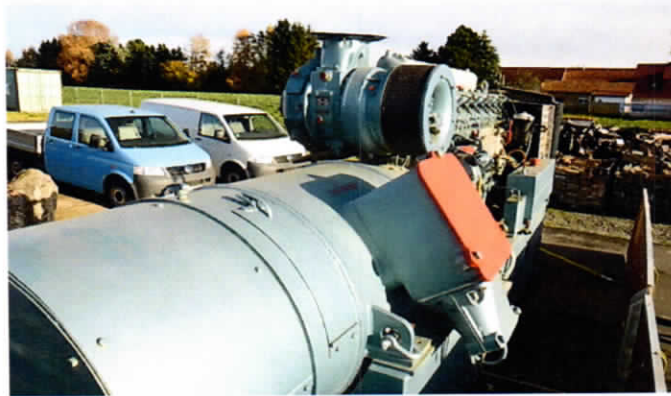
Aufgrund der fehlenden Fahrzeugpapiere kann derzeit kein höherer Wert für das Fahrzeug Angenommen werden.

7. Stromerzeugungsaggregat:

Hersteller: MWM
Baujahr: ca. 1966
Typ: TRHS 518A mit Turbolader und Wasserkühlung
Leistung: 320 PS /235 kW
Zylinder: 8
Drehzahl: 1500 U/min
Motornr.: 99182

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Der Stromerzeuger ist mit der Ladefläche des o.a. TATRA 813 fest verzurrt.

8. Wertschätzung Stromerzeuger MWM :

Den Marktwert (Wert am Markt) schätzen wir unter Berücksichtigung des optischen und technischen Zustands, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit und insbesondere der durchgeführten wertsteigernden Maßnahmen bzw. vorhandenes Zubehör auf: **27.000 €.**

Aufgrund der fehlenden Maschinen-Dokumente kann derzeit kein höherer Wert für den Stromerzeuger angenommen werden.

9. Schlusswort:

Dieses Gutachten wurde von Bernhard Döring im Sinne des §79 StPO bzw. §410 ZPO unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, was durch die Unterschrift bestätigt wird. Für Rückfragen steht der Unterzeichner zur Verfügung.

Da, wie die Vergangenheit gezeigt hat, dass der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge starken Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- bzw. Instandsetzungsarbeiten, eine Wiedervorführung des Fahrzeuges zwecks neuer Wertbestimmung erfolgen.

Der in der vorliegenden Bewertungsurkunde dokumentierte Marktwert kann somit nur eine begrenzte Gültigkeit haben. Diese gilt bis zu einer Veränderung des Fahrzeugzustandes, wie oben beschrieben bzw. maximal 6 Monate.

Zu beachten sind hierbei auch die vertraglichen Vereinbarungen mit den speziellen Oldtimer Versicherern, die in der Regel nur Schwankungen von maximal 10% des Versicherungswertes (Marktwertes) berücksichtigen.

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Das Gutachten umfasst 8 Seiten und die Anlage.

Mühlhausen, 15.10.2015



Bernhard Döring, Sachverständiger

Anlage:

- Bildersatz TATRA 813
- Bildersatz MWM TRHS 518A

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 01

Fz.-Diagonale vorne links



Foto 02

Fz.-Diagonale vorne rechts



Gutachten: 17111402

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/ 6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



IQ-ZERT

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 03

Fz.-Diagonale hinten links



Foto 04

Fz.-Diagonale hinten rechts



Gutachten: 17111402

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



2

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 05

Zweite Sitzreihe

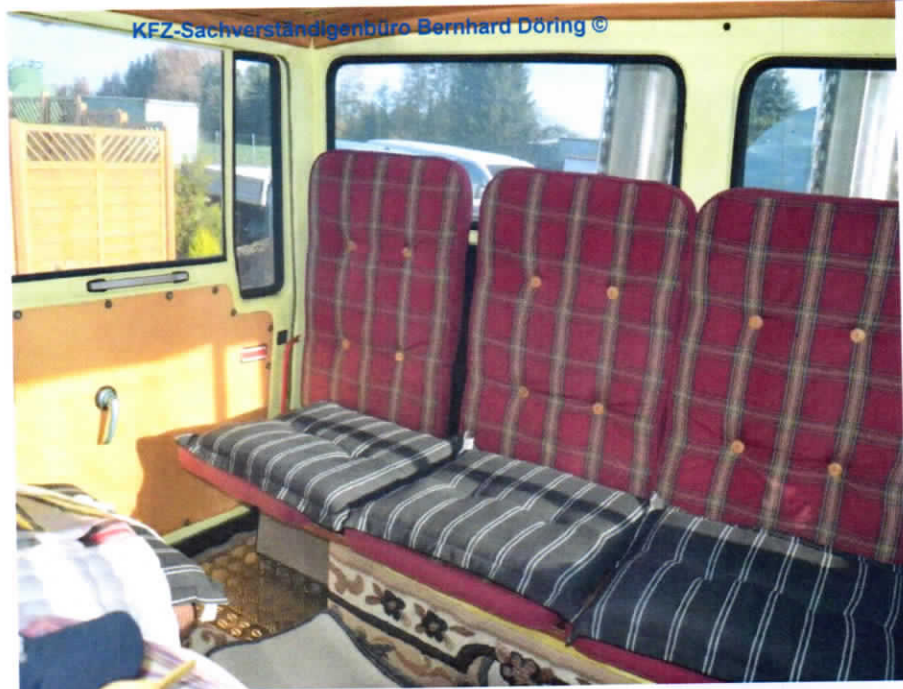


Foto 06

Kilometerstand



Gutachten: 17111402

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 07

Fahrzeug mit Seilwinde



Foto 08

Fußraum Fahrerseite



Gutachten: 17111402

19.11.2014 Fotoanlage
zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/6 39 29 20

info@gutachter-thuringen.de
www.gutachter-thuringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



IQ-ZERT

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 09

Vorderachse



Foto 10

Seitenbeplankung



Gutachten: 17111402

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/ 6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



IQ-ZERT

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 11

Pritschenboden von unten



Foto 12

Bereifung



Gutachten: 17111402

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/6 39 29 20

info@gutachter-thuringen.de
www.gutachter-thuringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



IQ-ZERT

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 13

Stromerzeuger auf
Fahrzeugpritsche verzurrt



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring ©

Foto 14

Stromerzeuger



KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring ©

Gutachten: 17111402

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als Kfz-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 01 77/ 6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



7
IQ-ZERT

KFZ-Sachverständigenbüro Bernhard Döring



Foto 15

Stromerzeuger



Foto 16

Typenschild Stromerzeuger



Gutachten: 17111402

19.11.2014

Fotoanlage

zertifiziert als KFZ-Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Eichenweg 12
99974 Mühlhausen

Telefon: 0 36 01/40 52 65
Telefax: 0 36 01/85 39 25
Funktel.: 0177/6 39 29 20

info@gutachter-thueringen.de
www.gutachter-thueringen.de

VR Bank Westthüringen
IBAN: DE68 8206 4038 0000 1887 19
BIC: GENODEF1MU2



IQ-ZERT